

## 12 《門徒們重新審視對耶穌神性品質的認識》

—————可四 35-41 *東方雅各證道集!*

### 引言：

在以色列歷史中關於過河事件發生過兩次，這也是他們被當時族群稱之為希伯來人的原因。一次是摩西帶領以色列人出埃及過海；另一次是約書亞帶領以色列百姓過約旦河，兩次事件以色列百姓同樣都經歷了關乎生死的問題。帝借著摩西以翻轉性的神跡使以色列人脫離埃及人的奴役，紅海邊千鈞一髮之際，紅海開道路以色列人生命得以保全，反之，以色列民族很可能全部死在紅海沿岸，或是再次被擄回埃及繼續為奴直至消亡。色民在約書亞的帶領下順服神的命令自潔，耶和華的約櫃在祭司們遵行命令的前提下踏入河中，河水從上游中斷，距離千米之外的以色列百姓緊隨其後平安度過。反之，如果他們不聽從耶和華神的命令，如同第一代以色列人一樣倒閉在曠野。這種悖逆神旨意的死亡和審判在歷史上不計其數，始祖亞當、挪亞時代的滅亡，巴別塔事件的發生，南北過一色李額的被擄等等，都是審判與死亡的結果，罪惡帶來的審判迴圈一直都沒有停止。我們在卻相同事件背後卻看到了一雙扶持的手掌控著一切，那就是上帝親自在選民中的作為，這一歷歷在目的情形仿佛就發生在昨天，以色列人都是耳熟能詳的。如果這樣事件重新演繹，並且就發生在他們身邊，你該如何面看待或者如何面對此事的正在發生的事件呢？那一位與他們同在的究竟有是誰呢？門徒們或者是此時你給該如何重新審視自己的信仰！接下來我們一同分享本段經文的資訊。

### 經文——

平靜風浪（太 8:23-27；路 8:22-25）

35 當那天晚上，耶穌對門徒說：“我們渡到那邊去吧！”

36 門徒離開眾人，耶穌仍在船上，他們就把他一同帶去，也有別的船和他同行。

### 一、門徒順服耶穌的吩咐渡海 V35-36

1. 耶穌吩咐門徒夜晚渡海 V35
2. 門徒順服耶穌的吩咐與帶領 V36

## 內容——

加利利海介紹：

加利利海是以色列最大的淡水湖，周長 53 公里，長約 21 公里，寬約 13 公里；總面積 166 平方公里，最大深度 48 米，低於海平面 213 米，是地球上海拔最低的一個淡水湖，也是世界上海拔第二低的湖泊（僅高於其南側的鹹水湖死海）。加利利海其實不是一個海，只是傳統上稱之為海。

順服神的話本身就是“經信稱義”的一種方式，正信正行才有正確的表現，但在不同階段與不同之人會有天壤之別。所以，現在問題來了，耶穌為何要當天晚上吩咐門徒渡海呢？作為低於海平面 213 米的內陸湖來說，晚上是有風浪的，而且遇到不好的天氣會更危險。問題是耶穌吩咐門徒夜晚渡海這一事件究竟要讓門徒學習什麼功課？之前的分享讓我們看到想要除滅耶穌的法利賽人和希律一黨之人的行為，耶穌也一直在躲避他們。在撒種的比喻當中，耶穌讓我們瞭解了兩類不同土壤的真假信心，最後又讓我們瞭解到了關於光明之子與神國的奧秘。接下來的資訊就與神國的核心人物息息相關的，那就關乎到神國君王的資訊。耶穌主動帶領並吩咐門徒渡海，接下來的事件會讓門徒大吃一驚，因為此事件的內容與以色列人過紅海這事件有這某種聯繫：“**【出 12:41】正滿了四百三十年的那一天，耶和華的軍隊都從埃及地出來了。【出 12:42】這夜是耶和華的夜，因耶和華領他們出了埃及地，所以當向耶和華謹守，是以色列眾人世代該謹守的。**”，這段內容是耶和華見證自己榮耀的時刻。這裏聖的神跡與亞伯拉罕之約也是息息相關的。如果我們詳細地分析就會發現其中事件的相似之處與事件內涵是一致的。埃及法老抵擋上帝除滅以色列民如同法利賽人與希律一黨人設計要除滅耶穌一樣，追隨摩西來到紅海邊的以色列民眾在紅海面的絕望，上帝借著摩西使紅海開道路使得以色列百姓絕處逢生；夜晚耶穌再次吩咐門徒渡海，忽然狂風大作門徒感到將要喪命，但耶穌卻在睡覺，在對比之下你是否發現了什麼蛛絲馬跡？我將舊約事件與此事對比是要強調兩者的關聯。另外要說明耶穌此時此刻的用意和目的。事件經歷人是門徒們和其他船隻的人脫離了險境和死亡。

在對觀福音“**【太 8:23】耶穌上了船，門徒跟著他。**”這一句當中，要突出耶穌主動帶領門徒渡海的，另一方面我要強調門徒是耶穌親自揀選的。“**耶穌對門徒說：“我們渡到那邊去吧！”**”，這裏是第一人稱複數“我們”，這是一個命運共同體的表達，也在強調他們的關係性與接下來一同經驗事件的聯繫。

我們都知道，當今社會崇拜一個明星是非常流行時尚的事，前呼後擁的場面自然也就

不可或缺，比一場婚禮還要隆重，實際上這樣的場面人人都願意參加。但此時門徒所要經驗到的卻是不同尋常的事件，因為事件前後門徒的認知判若兩人，這對於他們信仰的挑戰是非常之大的，這樣的事件也是大多數人避恐不急的，這對於曾經做過專業漁夫的門徒來說尚且如此突然驚恐萬分，更別說那些沒有出過海的人了。耶穌此時此刻讓門徒經歷什麼？往往有人不理解，信仰非得要經歷生死嗎？問這樣問題的人他們海不明白十字架道理：“**【林前 15:36】無知的人哪，你所種的若不死就不能生。**”。這卻是上帝賜給蒙揀選之人的恩典。首先，我們知道這位救贖主正在他們的船上，這也是祂主動揀選並讓他們經歷認識自己的事實。今天你是否與耶穌同在一艘船上，就是今天的教會？這不是一般的教會，而是真教會，如果你沒有上船說明你沒有跟隨基督，實際情況就不會有同舟共濟這一說，也談不上與主同行。因為耶和華所揀選的挪亞聽從了祂的命令，按著祂的旨意進入了方舟，同樣經受四十晝夜驚濤駭浪雨水洗刷，上帝讓恩典的方舟拖住了信心之人，這信心是從神的恩典汲取來的，是上帝讓他們經歷了祂的信實。

經文——

**37 忽然起了暴風，波浪打入船內，甚至船要滿了水。**

**38 耶穌在船尾上，枕著枕頭睡覺。門徒叫醒了祂，說：“夫子，我們喪命，你不顧嗎？”**

## 二、門徒忘記了耶穌的神性品質 V37-38

1. 門徒經歷風暴考驗的突然性 V37
2. 門徒經歷考驗後的信心與不足 V38

內容——

就在他們剛上船不久，湖面突然就颶風襲來，和合本用“忽然起了風暴”，原文直譯“當下起了大風暴”，或譯為“然後風的大風暴臨到”，這種強調的突然性臨在表示來勢洶洶，帶來的後果是“**甚至船都滿了水**”，或者“**甚至船被波浪掩蓋**”（太八 24b）：“**船將滿了水，甚是危險。**”（路八 23c），這樣的描述都在說明門徒們正在生死邊緣掙扎。因此，38節才出現了質問的語氣：“**夫子，我們喪命了，你不顧嗎**”。而此時的“**耶穌正在船尾，枕著枕頭睡覺**”，真實難以置信，耶穌還能夠“**睡得著覺**？”問題是耶穌真的睡著了嗎？有人說耶穌傳道累了，經文從沒有提到這樣的資訊，其他相關經卷也未曾提到。但我們卻知道一點，耶穌是完全的人也是完全的神，從人性來說睡覺不為過，因為像耶穌討教問題的人多，前前後後很多人，疲勞也是時候的過去的；另一方面耶穌也是完全的神，祂是無所不知的，

此處資訊是不可或缺。作者告訴我們：“**【可 4:37】忽然起了暴風，波浪打入船內，甚至船要滿了水。**”。作為專業的漁夫的門徒約翰和雅各都知道，如果風暴的情況之下船舶是非常不穩的，海面上一浪高過一浪，甚至船要滿水，船頭船尾必定會有打濕的情況。我的問題是，作者描述耶穌睡著了！他在強調什麼？是不是為我們埋下的遐想或伏筆呢？首先，我們要知道上帝是無所不知的，雖然祂道成肉身成為人的樣子需要休息，但這並不能夠掩蓋祂神性的事實。可見，門徒的經歷耶穌是知道的，就因為祂是創造之主與他們同的那一位，“**枕著枕頭睡覺** 或原文直譯：**枕著頭睡覺**”，睡覺的姿勢已經不重要了，重要的是門徒經歷一次生與死的考驗，同樣也是摩西和約書亞經歷的考驗，問題使他們對上帝都是有信心之人。此時此刻以馬內利的上帝就在他們當中。耶穌並沒有急於解決當前風暴危機的問題，而是要讓他們知道自己對於祂的信心和認識。果不其然，他們原形畢露了，“**門徒叫醒了祂，說：‘夫子，我們喪命了，你不顧嗎？’**”（可四 38b；和合本）；“**門徒來叫醒了祂，說：‘主啊，救我們，我們喪命啦！’**”（太八 25b）。“**而祂在船尾枕著頭睡覺。他們就叫醒祂對祂說：‘老師！我們喪命跟你無關嗎？’**”（原文直譯）。都說明他們還不完全認識祂。耶穌究竟是誰呢？“**【箴 8:26-31】耶和華還沒有創造大地和田野，並世上的土質，我已生出。祂立高天，我在那裏；祂在淵面的周圍劃出圓圈，上使穹蒼堅硬，下使淵源穩固，為滄海定出界限，使水不越過祂的命令，立定大地的根基。那時，我在那裏為工師，日日為祂所喜愛，常常在祂面前踴躍，踴躍在祂為人預備可住之地，也喜悅住在世人之間。**”這是在講述創造之主的永恆受生與創造，這就是耶穌讓他們經歷和認知自己的目的，他們卻顯露出自己與舊約信心偉人在信仰對象上認知的不同，他們並未完全認識耶穌是誰，也並不知道自己的信仰竟然處在這樣的階段。耶穌讓門徒渡海所要呈現出來的問題，在你的信仰認知當中是否也是這樣，如果沒有這樣的暴風經歷，恐怕我們真不知道自己的信仰如何，對於耶穌基督的信靠可能還是空洞的，無真實生命的狀態。大多數人都活在自欺當中，並沒有多少真信仰的經驗和體會。今天你是否也在這種光景之中，那就祈求神加給你力量在真道努力地追求，多多地去參與侍奉和經歷神，當落入各樣的試煉當中都有神的美意，只有認識自己和這位救主耶穌基督才知道什麼是福音的大能。

**39 耶穌醒了，斥責風，向海說：“住了吧！靜了吧！”風就止住，大大地平靜了。**

**40 耶穌對他們說：“為什麼膽怯？你們還沒有信心嗎？”**

**41 他們就大大地懼怕，彼此說：“這到底是誰，連風和海也聽從他了？”**

### 三、門徒經歷風暴後洗刷了對主的重新認知 V39-41

1. 門徒經歷耶穌斥責風及管理自然界的能力 V39
2. 耶穌正面提醒門徒的信心由來 V40
3. 門徒懼怕耶穌並重新審視自己的信仰 V41

#### 內容——

“斥責”原文：吩咐、責備、言詞警戒之意思，原文直譯：“他起來就責罵風且向海說：‘要安靜！要被安靜！’風就停住且有大的平靜。”；路加福音八 24b：“耶穌醒了，斥責那狂風大浪，風浪就止住，平靜了。”（和合本）。不管怎麼樣，耶穌使用自己的權柄將正在肆虐的狂風制止住，並且是門徒脫離了危險。使我們想起了上帝使埃及的馬兵淹沒在紅海的能力：“我在法老和他的車輛、馬兵上得榮耀的時候，埃及人就知道我是耶和華了。”……摩西就向海伸杖，到了天一亮，海水仍舊復原。埃及人避水逃跑的時候，耶和華把他們推翻在海中，……水就回流，淹沒了車輛和馬兵，那些跟著以色列人下海法老的全軍，連一個也沒有剩下。”（出十四 18、27-28）。這與耶穌此處的能力如出一轍。接下來的提醒更是讓人驚歎，“40 耶穌對他們說：‘為什麼膽怯？你們還沒有信心嗎？’”，這是一句質問與提醒，耶穌用權柄將自然界的風暴以及能夠奪走人生命的外在事件加以總結，在突顯自己身份的同時強調祂掌控自然界的能力，甚至人生的一切苦難和遭遇也包括在其中。因此，耶穌的質問是非常有必要的：“你們為什麼膽怯？你們還沒有信心嗎？”。這是兩個疑問句：第一個問句指的是災難中門徒的反應，對於人來說這在正常不過了，因為人在自然災難面前就是無能為力的；第二個問題涉及到信心的問題，而信心的對象不是人而是神，就是站在他們黨總的這一位。門徒的“信心”與之前的“信心”截然不同，之前的信心是建立在人身上的神跡奇事，此時的神跡是關乎自然界的。那麼，究竟是誰在管理自然界呢？當然是上帝，以色列民都知道耶和華的創造萬物的歷史，以及在舊約百姓身上所做的一切。那一位掌管天地海的耶和華曾經就是這樣的作為使百姓在生與死中被拯救。因此，他們就大大地懼怕，“他們又懼怕又希奇，彼此說：‘這到底是誰？他吩咐風和水，連風和水也聽從他了。’”（路二十五 bc）。但此時此刻他們真的完全認識他是誰了嗎？也未必。在以色列信仰教義當中耶和華神是獨一的，“以色列啊！你要聽！耶和華我們的神是獨一的。”（申六 4）。他們的認知與這位道成肉身的耶和華可能還有些距離，這就是猶太教的信仰教義與基督教的不同之處。他們對於神啟示性話語認知的模糊，舊約的信仰傳統認知還沒有得到歸正，這是就耶穌帶領門徒讓他們學習到的功課，能夠使他們想起神的話，對門徒來說這一次真的是對自己

理性認知的挑戰。因為猶太人深刻地知道人不可能見到神的面，因為見到神的面必死。“又說：你不能看見我們的面，因為人見我的面不能存活”，這是耶和華神對摩西說的。門徒們的這一次經歷讓我們固有的理性認知也受到了衝擊，其主要原因就是對摩西的律法、先知的書和詩篇上神的話的不明白，信心的對象認識的不清楚，應該對自己的信仰認知在真理的引導下重新加以審視。你是否也有過這樣的經歷呢？

### 小結——

今天教會發生信仰衝突的時候，往往選擇逃避，這並非是理性思考真理的產物，可能停滯在自己的認知上而裹足不前，又或是從來就不是為了信真理而追求真理，更多的是為了個人的名和利，效法耶穌只是一個口號。可能兩種情況都是存在的，這也並非是一小撮人的問題。那麼，我們就更應該反思教會實際存在的問題；另一方面這樣的提醒，實質上就是神的恩典臨到了我們，讓我們理性、情感、意志方面重新被調整。耶穌基督的福音就是在全面性的建造我們的生命，使我們理性追求真理，意志跟隨基督，情感投向聖愛的過程，此三點就是我們靈魂的內涵，如果有人抵擋這些真理，祂就是在抵擋聖靈的感動和耶穌基督的福音，恩典也就不在有了，他始終沒有看到神的憐憫和恩典的好處，這是值得我們重新審視自己信仰的客觀事實，應該就近十字架，在十字架面前祈求神的憐憫。



**东方雅各证道集！**

**2023年7月26日星期五**